



© Génivar



© Génivar

## LA RIVIÈRE SAINT-CHARLES, JOYAU DE QUÉBEC

En plein cœur de la Ville de Québec, des promeneurs se glissent entre les saules pour admirer les sagittaires et les nénuphars qui croissent le long de la rivière Saint-Charles. Il y a quelques années, la situation était tout autre. Au début des années 1970, pour solutionner des problèmes d'inondations, on a construit un barrage et bétonné les berges de la rivière. Celle-ci a été flanquée de 10 km de murs et de deux promenades en béton. Ce faisant, on a éliminé les habitats fauniques et bloqué les échanges entre les milieux riverain et aquatique.

En 1996, la Ville de Québec a entrepris des travaux de renaturation de la rivière Saint-Charles. La pauvre en avait bien besoin ! Comment transformer un milieu fortement artificialisé en une rivière aux habitats aquatiques et riverains riches et diversifiés ? « En démolissant les murs de béton, en remodelant les berges en pente naturelle et en plantant des milliers de végétaux terrestres et aquatiques », répond Claude Lachance, architecte paysagiste chez Duo Design. La sélection des végétaux s'est faite selon plusieurs critères. Certains ont été choisis pour leur parfum ou pour la beauté de leurs fleurs ou de leur feuillage. D'autres, comme le cornouiller stolonifère (*Cornus sericea* ssp. *sericea* ; syn. *C. stolonifera*), le pimbina (*Viburnum opulus* var. *americanum* ; syn. *V. trilobum*), le myrique baumier (*Myrica gale*) et l'épinette blanche (*Picea glauca*), pour attirer les oiseaux.

Jean Therrien, biologiste à la firme Génivar, ajoute : « Pour favoriser la faune, on a créé des étangs et des herbiers aquatiques dans lesquels on a déposé des roches et des billots servant d'abris aux poissons et de perchoirs aux oiseaux. Deux ans après les travaux, on a comparé un tronçon de rive renaturalisée à un tronçon bétonné. La différence est particulièrement marquée pour les amphibiens, le benthos (larves d'insectes, vers, crustacés) et les oiseaux aquatiques (canards, hérons, cormorans). Cette colonisation s'est faite rapidement, c'est très encourageant ! »

Et l'avenir ? « Le maire L'Allier souhaite que les travaux soient achevés pour 2008, année du 400<sup>e</sup> anniversaire de Québec, mais le changement de gouvernement et les fusions municipales ont ralenti le processus », souligne M. Lachance. La prochaine phase du projet comprend un volet d'assainissement des eaux évalué à 80 millions de dollars. Une fois ces travaux réalisés, on espère ouvrir la rivière au canot, au kayak et peut-être même à la pêche sportive.

À gauche : deux photos des abords de la rivière Saint-Charles aujourd'hui. Ci-contre : la rive bétonnée de la rivière avant les travaux de renaturation.



© Ministère des Transports du Québec

Le long des autoroutes québécoises, la nature reprend ses droits.

## DES AUTOROUTES PLUS ÉCOLOGIQUES

Il y a quelques années, les abords des autoroutes étaient on ne peut plus monotones, car on tondait systématiquement la végétation sur une large bande longeant la chaussée. En plus de coûter très cher, ce type d'entretien banalisait le paysage, détériorait les écosystèmes et favorisait la prolifération de l'herbe à poux. Ce constat a poussé le ministère des Transports du Québec (MTQ) à expérimenter la gestion écologique des corridors autoroutiers. Puisque ces espaces ne seront jamais vendus ni développés, pourquoi ne pas les utiliser pour préserver notre patrimoine vert ?

Daniel Trottier, architecte paysagiste pour le MTQ, relate les débuts du projet-pilote, en 1998-1999 : « Après avoir consulté des spécialistes français et texans possédant plus de 20 ans d'expérience, nous avons testé cette méthode dans des milieux agricole, forestier et périurbain. Les trois tronçons expérimentaux étaient situés le long des autoroutes 20 (Saint-Hyacinthe), 40 (Donnacona) et 573 (Val-Bélair). Pour assurer une bonne visibilité et contrôler l'herbe à poux, on a tondu la bande de deux mètres qui longe la chaussée. À l'extérieur de cet espace, on a laissé la végétation naturelle reprendre ses droits. » Yves Bédard,